































   





         



   





        



    











    















     













      



  











        









  



     



   







        













       











































    



        









       



      









        





        







        



     







    







      





       









   







      



   













       



















       



       









     

















     



     





     







































        







      

















    



































        









       











































         





1. **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

# Чистка и хранение

* Пожалуйста, своевременно очищайте свой A6 после пользования, чтобы поддерживать хорошее техническое состояние вашего А6.
* Используйте мягкую влажную ткань, чтобы протирать корпус устройства.
* Используйте распыляющую форсунку (давление воды < 1 Mpa/145PS), чтобы промыть шины и деку. Затем протрите их и высушите при помощи струи воздуха. На неподдающиеся пятна и царапины можно нанести немного зубной пасты и почистить зубной щеткой.
* Храните А6 в сухом прохладном помещении, когда вы его не используете. Подвергание устройства солнечному свету и морозным внешним условиям приведет к ускоренному старению наружных материалов.

 Убедитесь, что вы выключили А6, отключили зарядное устройство и закрыли крышку порта зарядки перед тем, как приступить к чистке, в противном случае устройство замкнет водой и будет повреждено. Не используйте водяную пушку для мытья машин, чтобы чистить А6, а также не погружайте все устройство в воду, это может привести к попаданию воды внутрь устройства и вследствие устройство будет непригодным к использованию.

# Винтовое соединение

Все винты А6 были специально обработаны с защитой от ослабления. Все же в целях безопасности, пожалуйста, регулярно проверяйте соединения на втулке колес, валу управления, отсеке аккумуляторной батареи, деке, корпусе платформы и корпусе приборной доски и т.д. на наличие ослабленных соединений или странных шумов. В случае нахождения ослабленного соединения, пожалуйста, проверьте винты в стыковом узле и зажмите их.

# Давление в шинах

Обычно давление в шинах А6 варьируется между 1,5-2,0 кг/см3. Высокое давление в шинах способствует меньшей силе трения и более длительному сохранению уровня заряда батареи, хотя и меньшему амортизирующему действию. С другой стороны, низкое давление в шинах сокращает время работы батареи, но смягчает движение по ухабистой местности. Слишком низкое или высокое давление в шинах увеличивает их износ.

# 16







      



       



     





     

































|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | |  |
|  | |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |







  



























    















     











       







 



          



       



 







    







        



       



         













        



     

















      











       





 









    



 





